

Nomad

Tyylikkääseen lomanviettoon

Uusin Nomad-sukupolvi edustaa modernia muotoilua lineaarisilla muodoilla, basaltinharmailla, mattapintaisilla yläkaapeilla ja mustilla elementeillä. Kokonaisuus, jonka hienostunut Light Moments -valaistuskonsepti tuo taitavasti esille illalla. Poikkeuksellisten muotoiluratkaisujensa ja kattavien varusteidensa ansiosta Nomad on täydellinen matkailuvaunu tyylietietoisille matkailijoille.

Verhoilut



+ Selma-verhoilu



+ Olea-verhoilu ○



+ Lona-verhoilu ○

Kalusteet



+ Kalustesävy Ashton

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

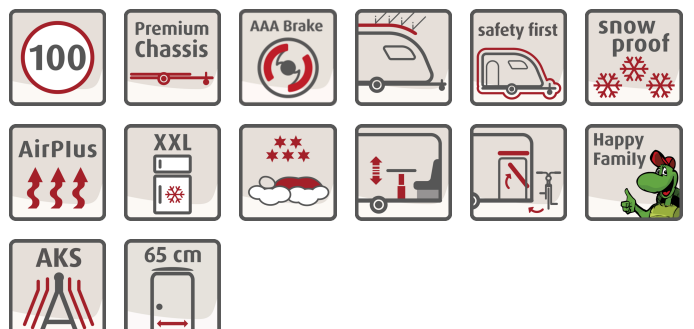
Yhteenveto

Kokonaispituus n.	691 - 942 cm
Kokonaisleveys n.	230 - 250 cm
Kokonaiskorkeus n.	271 cm
Sisäkorkeus n.	198 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Kohokohtia

- + Kaunis ulkodesign, jossa tyylikkäitä yksityiskohtia, kuten LED-valoilla varustettu muotoiltu takavalopaneeli ja tyylikkään mustat vetokahvat
- + Uutta! Mukava ja kätevä 65 cm leveä ulko-ovi, jossa ikkuna ja roskis
- + Modernia ilmapuutusta sisätiloissa kalusteiden puhtaslinjaisten muotojen, nostettujen selkänöjien ja hienon valaistussuunnittelun ansiosta
- + Hyvin varusteltu Gourmet-keittiö, jossa kaunis valaistu takaseinä
- + Nyt vakiovarusteena: Dethleffsin "SIU System Information Unit", jossa on jännite- ja vaakatason näyttö Dethleffs-sovelluksen kautta
- + Valoisat näkymät: ulko-ovessa ikkuna vakiovarusteena
- + Kattavat vakiovarusteet ympärivuotiseen lomailuun



Nomad

Tekniset tiedot



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Hinta (sis. alv.)	€	40 890,-	44 290,-	44 490,-	47 790,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1500 kg	Kevytrakennealusta, 1500 kg	Kevytrakennealusta, 1600 kg	Kevytrakennealusta, 1800 kg
Kokonaispituus n.	cm	691	729	762	762
Korin pituus n.	cm	560	600	640	640
Kokonaisleveys n.	cm	230	230	230	250
Kokonaiskorkeus n.	cm	271	271	271	271
Etuteltan A-mitta n.	cm	948	988	1028	1028
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198	198
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rengaskoko		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Vuode edessä P x L n.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Vuode keskellä P x L n.	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Vuode takana P x L n.	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	—
Vuodepaikkoja vakiona/max.		3	3	4	3
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1323 (1257 tai 1389)*	1373 (1304 tai 1442)*	1411 (1340 tai 1482)*	1557 (1479 tai 1635)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	91	37	85	149
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1500	1500	1600	1800
Lämmitys		Combi 4, 4 kW kaasu+säh	Combi 4, 4 kW kaasu+säh	Combi 4, 4 kW kaasu+säh	Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasu+säh
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	22	22	22	22
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



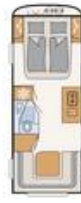
* INFO

Mainnitu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssien vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan ± 5 %:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalla toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopikkeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatemiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Nomad

Tekniset tiedot



Nomad		530 DR	530 FSK	540 QMK
Hinta (sis. alv.)	€	45 490,-	43 990,-	49 890,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1600 kg	Kevytrakennealusta, 1600 kg	Kevytrakennealusta, 1800 kg
Kokonaispituus n.	cm	788	788	768
Korin pituus n.	cm	660	660	660
Kokonaisleveys n.	cm	230	230	250
Kokonaiskorkeus n.	cm	271	271	271
Etuteltan A-mitta n.	cm	1048	1048	1048
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rengaskoko		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Vuode edessä P x L n.	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140
Vuode keskellä P x L n.	cm	—	190 x 100	230 x 115
Vuode takana P x L n.	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○
Vuodepaikkoja vakiona/max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1441 (1369 tai 1513)*	1453 (1380 tai 1526)*	1580 (1501 tai 1659)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	53	21	94
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1600	1600	1800
Lämmitys		Combi 6, 6 kW kaasu+säh	S 5004, 6 kW Kaasu / Combi 6, 6 kW kaasu+säh ○	Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasu+säh / Combi 6, 6 kW kaasu+säh ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	22	22	22
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3



* INFO

Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssin vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan ± 5 %:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalta toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoiskeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Nomad

Tekniset tiedot



Nomad		550 ESK	560 FMK	730 FKR
Hinta (sis. alv.)	€	46 090,-	50 690,-	59 390,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1800 kg	Kevytrakennealusta, 1800 kg	Kevytrakennealusta, 2200 kg
Kokonaispituus n.	cm	806	818	942
Korin pituus n.	cm	685	685	815
Kokonaisleveys n.	cm	230	250	250
Kokonaiskorkeus n.	cm	271	271	271
Etuteltan A-mitta n.	cm	1078	1078	1208
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rengaskoko		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Vuode edessä P x L n.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Vuode keskellä P x L n.	cm	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Vuode takana P x L n.	cm	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Vuodepaikkoja vakiona/max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1521 (1445 tai 1597)*	1628 (1547 tai 1709)*	1922 (1826 tai 2018)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	151	44	117
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1800	1800	2200
Lämmitys		S 5004, 6 kW Kaasu / Combi 6, 6 kW kaasu+säh ○	Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasu+säh / Combi 6, 6 kW kaasu+säh ○	Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasu+säh / Combi 6, 6 kW kaasu+säh ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	22	22	22
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssin vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan ± 5 %:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalla toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoiskeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Vakiovarusteet

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Alusta										
Renkaat peltivanteella 185 R14 C 8PR (1600 kg asti)	●	●	●	—	●	●	—	—	—	—
Renkaat peltivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg)	—	—	—	●	—	—	●	●	●	—
Renkaat peltivanteella 195/70 R 14 C LI104 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Sinkitty alusta, jossa jarrut ja peruutusautomaatiikka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alustan varusteet										
AKS-varmuuskytkin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Itsesäätyvät jarrut (AAA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Katettu aisa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Korkealaatuiset merkkirenkaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon-iskunvaimentimet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pölykapselit 14" vanteisiin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sinkityt tukijalat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle										
Avattava pesuhuoneen ikkuna	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●
Avattavat suunnikkaanmuotoiset tuplalasi-ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eristetyt pyöräkotelot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hyttysverkko-ovi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaasupullokotelon pohjassa kestävä alumiininen turkkilevy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kattoikkuna Midi-Heki sis. valokeyksen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kestävä lasikuitukatto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leveä yksiosainen ulko-ovi, jossa ikkuna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Liukuikkuna keittiöön (vakioikkunan tilalle)	●	●	—	—	●	●	—	●	●	—
Sivuhelmoihin integroidut äärivalot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden kunkin täyttpaino on 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vararengasteline kaasupullokotelossa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vaunun etupäässä/kaasupullokotelossa LFI-tekniikalla (Long Fiber Injection) valmistettuja osia; parempi iskunkestävyys, pitkäikäisempiä, helposti vaihdettavissa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (475 asti)	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen)	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—
XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Ylöspäin kääntyvä vähän tilaa vievä kaasupullokotelon kansi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkodesign										
Etu- ja takaseinä valkoista sileää peltiä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valkoinen kuulavasaroitu ulkopelti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tavaraluukut										
Tavaraluukku oikealla edessä 648x348 mm	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Tavaraluukku oikealla edessä 997x419 mm	●	●	—	●	—	●	—	●	—	—
Tavaraluukku oikealla takana 997x419 mm	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Sisustus										
Kalustesävy Ashton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Selma-verhoilu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekstiilit										
7-vyöhykkeinen parivuoteen patja hengittävästä materiaalista	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●
7-vyöhykkeinen patja hengittävästä materiaalista (oikea vuode)	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
7-vyöhykkeinen patja hengittävästä materiaalista (vasen vuode)	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Lisätynny vuoteentekoa varten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Muotoon ommellut matot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kalusteet										

Vakiovarusteet

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Airplus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää kalusteiden ja yläkaappien takaa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Joustavat kumilaakeroidut sälelohjat kiinteissä erillis- ja parivuoteissa, aukaisemalla sälelohjan pääsy vuoteen alla olevaan tavaratilaan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kerrossängyissä putoamissuoja ja tikkaat	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Kerrossängyt (2 vuodetta, ei pystyynkääntyvä alavuode)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Kerrossängyt (2 vuodetta, pystyynkääntyvä alavuode)	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yksijalkainen pöytä, korkeus säädettävissä	—	—	—	●	●	—	●	—	●	●
Keittiö										
Jääkaapinritilöiden talvisuojat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Keittiön työtason epäsuoja valaistus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Korkea 137 l jääkaappi, jossa 15 l pakastelokero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Korkealaatuinen 2-liekkinen liesi, jossa sähköinen sytytys	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Käytännöllinen apteekkarikaappi (pohjaratkaisusta riippuen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tilavat vetolaatikat, joissa soft close -mekanismi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pesutila										
Integroitu design-pesuallas (mineraalikitua)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kattoluukku, jossa hyttysverkko	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suihkuallas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multimedia										
TV-valmius (kaapelointi ja tv-teline)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lämmitys										
Alde-nestekeskuslämmitys	—	—	—	●	—	—	●	—	●	●
Ilmakeskuslämmitys Combi 4 G/E, sis digitaalisen käyttöpaneelin	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Kaasulämmitys S 5004 sytytysautomaatiikalla	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—
Lämmityksen kiertoilma	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Nestekiertoinen lattialämmitys	—	—	—	●	—	—	●	—	●	●
Sähkö										
12 V järjestelmä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE 230 V ulkoliitäntä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EBL-sähkökeskus, 12 V ja 230 V automaattisulakkeet sekä tehokas muuntaja (340 W)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Epäsuoja valaistus (katto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Epäsuoja valaistus (sivuseinät)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kiskoon vapaasti kiinnitettävät 12V LED-valot (vuoteen päädyssä ja istuinryhmässä)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkovalo 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valaistu keittiön takaseinä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vapaana-paketin sähkövarusteet (ilman akkua)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vesi										
Lämminvesi Truma Therme	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—
Pyörillä varustettu 22 l harmaaesisäiliö	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Raikasvesisäiliö 38 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suihkuvarusteet (suihkuverho ja käsisuihku)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sähkökäyttöinen vesijärjestelmä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaasu										
Kaasun ulosotto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Muuta										
Dethleffs Connect System Information Unit: SIU-ohjausyksikkö sis. näytön jännitteelle ja ajoneuvon suoristukselle Dethleffs-sovelluksessa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Varustepaketit Nomad

Paketti	Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254)	Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254)	Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254)
Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti)	1 685,-		
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	1 000,-	1 000,-	1 000,-
Katettu aisa	265,-	265,-	265,-
Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl	180,-	180,-	180,-
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	105,-	105,-	105,-
Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)		2 110,-	
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)			2 110,-
Varusteiden arvo €	5 345,-	5 770,-	5 770,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 200,-	3 200,-	3 200,-
Säästö €	2 145,-	2 570,-	2 570,-
Lisäpaino (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paketti	Styling-paketti White (2-akseliseen) (13256)	Styling-paketti White (2-akseliseen, 2,8 t) (13258)
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen)	1 895,-	
Katettu aisa	265,-	265,-
Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl	180,-	180,-
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	105,-	105,-
Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-
Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	2 110,-	2 110,-
Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg)		1 055,-
Varusteiden arvo €	6 665,-	5 825,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 915,-	2 610,-
Säästö €	2 750,-	3 215,-
Lisäpaino (kg)*	43.4	47.4



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Paketti	Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255)	Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255)	Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255)
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (475 asti)	2 110,-		
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	1 000,-	1 000,-	1 000,-
Katettu aisa	265,-	265,-	265,-
Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl	180,-	180,-	180,-
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	105,-	105,-	105,-
Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)		2 635,-	
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)			2 635,-
Varusteiden arvo €	5 770,-	6 295,-	6 295,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 915,-	3 915,-	3 915,-
Säästö €	1 855,-	2 380,-	2 380,-
Lisäpaino (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paketti	Styling-paketti Silver (2-akseliseen) (13257)	Styling-paketti Silver (2-akseliseen, 2,8 t) (13259)
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen)	1 895,-	
Katettu aisa	265,-	265,-
Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl	180,-	180,-
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	105,-	105,-
Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-
Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	1 055,-	1 055,-
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	2 635,-	2 635,-
Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg)		1 055,-
Varusteiden arvo €	7 190,-	6 350,-
Pakettihinta (sis. alv) €	4 745,-	2 845,-
Säästö €	2 445,-	3 505,-
Lisäpaino (kg)*	43.4	47.4

Turvallisuuspaketti (8950)	Hinta €
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	1 000,-
DuoControl-pullonvaihaja, törmäysanturi ja EisEx	580,-
Palovaroitin	60,-
Varusteiden arvo	1 640,-
Pakettihinta (sis. alv)	1 185,-
Säästö	455,-
Lisäpaino (kg)*	7

△ Ei tiedossa julkaisuuhetkellä



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg) ²	Koodi	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Alusta														
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen)	STP	1 895,-	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	STP	1 000,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Renkaat alumiinivanteella 185 R14 C LI102 (1600 kg asti)	—	580,-	0	836	○	○	○	—	○	○	—	—	—	—
Renkaat alumiinivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg)	—	610,-	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg)	STP	1 055,-	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Kokonaismassan korotus														
Painonkorotus 1600 kg	—	265,-	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1600 kg	—	265,-	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	0.3	278	—	—	○	—	○	○	—	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	20.1	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	6.8	279	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	8	279	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	735,-	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 160,-	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 160,-	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 160,-	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 160,-	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 265,-	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 265,-	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 265,-	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 265,-	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 2500 kg (sis. peltivanteet 195/70 R14 C LI104)	—	1 265,-	0	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Painonkorotus 2800 kg (sis. peltivanteet 195/70 R14 C LI104)	—	1 265,-	24.8	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Alustan varusteet														
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	TurvaP	1 000,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl	STP	180,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Renkaanpaikkaussetti	—	155,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	STP	105,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 185 R14 C LI 102 (1600 kg asti)	—	410,-	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Vararengas alumiinivanteella 195 R14 C 8PR-LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	420,-	19	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Vararengas alumiinivanteella 195/70 R14 C-LI 102 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen	—	420,-	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg) ²	Koodi	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Vararengas alumiinivanteella 225/70 R15 C LI 112 (1900 kg ja 2000 kg), yksiakseliseen	—	475,-	23.5	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Vararengas peltivanteella 185 R14 C 8 PR (1600 kg asti)	—	275,-	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Vararengas peltivanteella 195 R14 C LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	305,-	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Vararengas peltivanteella 195/70 R14 C-LI 104 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen	—	315,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vaunusiirrin Mover® XT kaksiakseliseen ⁸⁾	—	6 325,-	60	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vaunusiirrin Mover® XT yksiakseliseen ⁸⁾	—	4 005,-	32	946	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Varusteet ulkopuolelle														
Etuikkuna	—	560,-	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Etuikkuna (etupäässä olevan parivuoteen ja pesuhuoneen yhteydessä)	—	525,-	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
Kotelomarkiisi katolle 3,75 m	—	1 580,-	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotelomarkiisi katolle 4 m	—	1 790,-	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Kotelomarkiisi katolle 4,5 m	—	1 790,-	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Kotelomarkiisi katolle 6 m	—	2 530,-	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Takaikkuna	—	630,-	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Upotetut ikkunat (sivuseinissä) ⁹⁾	—	1 160,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ulkodesign														
Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	STP	1 055,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (475 asti)	STP	2 110,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 635,-	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 635,-	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 635,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet	STP	1 055,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti)	STP	1 685,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 110,-	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 110,-	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	STP	2 110,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tavaraluukut														
Tavaraluukku oikealla edessä 1069x299 mm	—	370,-	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Tavaraluukku oikealla takana 1069x299 mm	—	370,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Tavaraluukku vasemmalla edessä 1069x299 mm	—	370,-	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Tavaraluukku vasemmalla edessä 648x348 mm	—	315,-	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Tavaraluukku vasemmalla edessä 997x419 mm	—	370,-	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
Tavaraluukku vasemmalla takana 1069x299 mm	—	370,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tavaraluukku vasemmalla takana 749x297 mm	—	315,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavaraluukku, jossa ikkuna, 1550x1050 mm	—	950,-	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Sisustus														
Lona-verhoilu	—	0,-	0	13795	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Olea-verhoilu	—	0,-	0	13794	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekstiilit														



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
7-vyöhykkeinen patja oikeaan erillisvuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros	—	265,-	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
7-vyöhykkeinen patja parivuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros	—	475,-	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
7-vyöhykkeinen patja vasempaan erillisvuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros	—	265,-	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Kalusteet														
3. kerrosvuode (alavuode ei kääntyvä)	—	450,-	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	—	370,-	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Kerrossängyt (2 vuodetta, sivuistuinryhmän tilalle, alavuode ei pystyynkääntyvä)	—	370,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lukuasentoon nouseva erillisvuoteen pääty	—	145,-	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Varusteet sisälle														
Palovaroitin	TurvaP	60,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sammutin 2 kg	—	180,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Säilytyslokero, 2 kpl	—	180,-	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Keittiö														
Uuni	—	845,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pesutila														
Vaihtoehtoinen pesuhuone	—	420,-	4	604	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
Multimedia														
Monitoimipistorasia ulkoseinään, 12 V / 220 V / TV / SAT	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Taulutelevisio 22" sis. DVD-soittimen + vastaanottimen ¹⁰⁾	—	1 055,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lämmitys														
12 V puhallin kierroslukuautomatiikalla S 5004 -lämmityslaitteeseen	—	210,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—
Ilmakeskuslämmitys Combi 6 G/E, sis digitaalisen käyttöpaneelin	—	1 160,-	15	9427	—	—	—	—	●	○	○	○	○	○
Sähköinen lattialämmitys	—	950,-	9	387	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Sähkövastus Ultraheat S 5004-lämmityslaitteeseen (220 V)	—	630,-	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Ilmastointi														
Ilmastointilaitteen asennusvalmius	—	210,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kattoilmastointilaitte	—	2 950,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vesi														
City-vesiliitin	—	315,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lämmitetyt ja eristetyt harmaavesiputket	—	1 790,-	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Raikasvesisäiliö 70 l	—	210,-	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ulkosuihku	—	265,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaasu														
DuoControl-pullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx	TurvaP	580,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varustepaketit														
Styling-paketti Silver (1-akseliseen)	—	3 915,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling-paketti Silver (1-akseliseen)	—	3 915,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—



* INFO

Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Styling-paketti Silver (1-akseliseen)	—	3 915,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling-paketti Silver (2-akseliseen)	—	4 745,-	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling-paketti Silver (2-akseliseen, 2,8 t)	—	2 845,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling-paketti White (1-akseliseen)	—	3 200,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling-paketti White (1-akseliseen)	—	3 200,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling-paketti White (1-akseliseen)	—	3 200,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling-paketti White (2-akseliseen)	—	3 915,-	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling-paketti White (2-akseliseen, 2,8 t)	—	2 610,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Turvallisuuspaketti	—	1 185,-	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

STP Styling-paketti TurvaP Turvallisuuspaketti



* INFO

Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva Dethleffs-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Lain mukaan sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Näin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätökijöistä.

Nämä painopikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:

- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi $\pm 5\%$: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista.

Dethleffs tekee kaikkensa vähentääkseen painon poikkeamat tuotanto-teknisesti välttämättömään minimiin. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi Dethleffs tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hinnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaiset varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massaan – todellisen massan osana – liittyy lain sallima $\pm 5\%$:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy.

Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2).

EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina $\geq 10 * (n + L)$
Siinä "n" = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja
"L" = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
– 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
– 130 kg vähimmäishyötymassa
= **120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa**

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole.

Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuvolle, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
- = **95 kg todellinen kuormausmahdollisuus** (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen Dethleffs pienentää edelleen mallikohtaisten tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka Dethleffs on toimittanut.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, Dethleffs tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkijajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi.

Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)
- 90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet
- = **125 kg todellinen kuormausmahdollisuus**

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit.

Suosittellemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa'alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittellemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.