

Nomad

Kokemus on valttia

Nomadin kaiken kattavat vakiovarusteet ja kauniit yksityiskohdat tekevät siitä täydellisen vaihtoehdon paljon vaunussa lomaileville. Älykäs „Light-Moments“-valaistuskonsepti huolehtii lomatumelmasta - satoi tai paistoi.

Verhoilut



+ Ruby-verhoilu



+ Champion-verhoilu

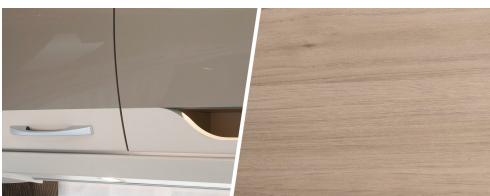
○



+ Chromo-verhoilu

○

Kalusteet



+ Kalustesävy Noce Nagano

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

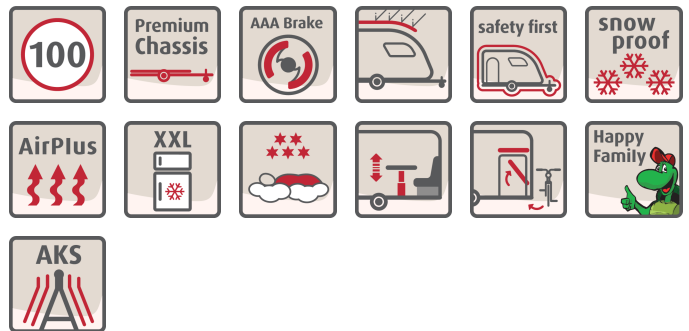
Yhteenveto

| | |
|--------------------|--------------|
| Kokonaispituus n. | 691 - 942 cm |
| Kokonaisleveys n. | 230 - 250 cm |
| Kokonaiskorkeus n. | 265 cm |
| Sisäkorkeus n. | 198 cm |

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

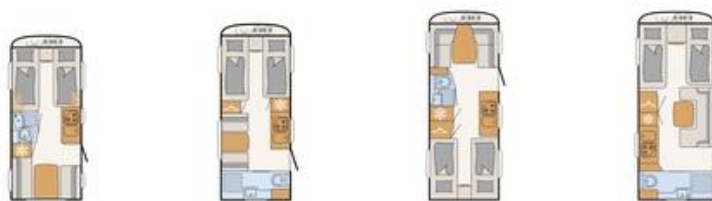
Kohokohtia

- + Iso valikoima parivuode- ja erillisvuodemalleja
- + Kaunis ulkodesign, jossa tyylikkäästä yksityiskohtia, kuten modernin takavalopaneelin LED-valot
- + Hienostunut sisustus ja tunnelmallinen valaistuskonsepti
- + Hyvin varusteltu Gourmet-keittiö, jossa kaunis valaistus takaseinä
- + Kattavat vakiovarusteet ympärivuotiseen lomailuun



Nomad

Tekniset tiedot



| Nomad | | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT |
|--|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Hinta (sis. alv.) | € | 40 890,- | 44 290,- | 44 490,- | 47 790,- |
| Alusta | | Kevytrakennealusta, 1500 kg | Kevytrakennealusta, 1500 kg | Kevytrakennealusta, 1600 kg | Kevytrakennealusta, 1800 kg |
| Kokonaispituus n. | cm | 691 | 729 | 762 | 762 |
| Korin pituus n. | cm | 550 | 590 | 630 | 630 |
| Kokonaisleveys n. | cm | 230 | 230 | 230 | 250 |
| Kokonaiskorkeus n. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Etuteltan A-mitta n. | cm | 948 | 988 | 1028 | 1028 |
| Sisäkorkeus n. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Rengaskoko | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 195 R14C LI106 |
| Vuode edessä P x L n. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 210 x 135 | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ |
| Vuode keskellä P x L n. | cm | | 185 x 90 | | 185 x 90 |
| Vuode takana P x L n. | cm | 210 x 115 | | 2x 200 x 85 / 200 x 215 ○ | |
| Vuodepaikkoja vakiona/max. | | 3 | 3 | 4 | 3 |
| Massa ajokunnossa (+/-5%)* | kg | 1358 (1290 tai 1426)* | 1405 (1335 tai 1475)* | 1474 (1400 tai 1548)* | 1643 (1561 tai 1725)* |
| Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino* | kg | 57 | 6 | 23 | 64 |
| Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona* | kg | 1500 | 1500 | 1600 | 1800 |
| Lämmitys | | Combi 4, 4 kW kaasu+säh | Combi 4, 4 kW kaasu+säh | Combi 4, 4 kW kaasu+säh | Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasu+säh |
| Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Harmaavesisäiliö n. | l | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus | l | 43 / 15 | 48 / 15 | 43 / 15 | 48 / 15 |
| Pistorasiat 12 V / 230 V / USB | | 0 / 6 / 1 | 0 / 6 / 1 | 0 / 7 / 1 | 0 / 0 / 1 |



* INFO

Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssin vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan $\pm 5\%$:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalta toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoiskeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Nomad

Tekniset tiedot



| Nomad | | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|----|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Hinta (sis. alv.) | € | 50 690,- | 55 190,- | 59 390,- |
| Alusta | | Kevytrakennealusta, 1800 kg | Kevytrakennealusta, 2200 kg | Kevytrakennealusta, 2200 kg |
| Kokonaispituus n. | cm | 818 | 872 | 942 |
| Korin pituus n. | cm | 675 | 735 | 805 |
| Kokonaisleveys n. | cm | 250 | 250 | 250 |
| Kokonaiskorkeus n. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Etuteltan A-mitta n. | cm | 1078 | 1138 | 1208 |
| Sisäkorkeus n. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Rengaskoko | | 195 R14C LI106 | 195/70R14 C-LI104 | 195/70 R14C LI104 |
| Vuode edessä P x L n. | cm | 200 x 155 | 230 x 155 | 200 x 155 |
| Vuode keskellä P x L n. | cm | 230 x 115 | 200 x 155 | 200 x 75 / 2x 195 x 75 ○ |
| Vuode takana P x L n. | cm | 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○ | | 230 x 155 |
| Vuodepaikkoja vakiona/max. | | 5 / 6 ○ | 4 | 7 / 8 ○ |
| Massa ajokunnossa (+/-5%)* | kg | 1679 (1595 tai 1763)* | 1888 (1794 tai 1982)* | 1999 (1899 tai 2099)* |
| Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino* | kg | 4 | 199 | 51 |
| Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona* | kg | 1800 | 2200 | 2200 |
| Lämmitys | | Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasusäh | Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasusäh | Alde-nestekeskus, 6.4 kW kaasusäh |
| Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n. | l | 137 (15) | 137 (15) | 156 (29) |
| Harmaavesisäiliö n. | l | 22 | 22 | 22 |
| Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus | l | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Pistorasiat 12 V / 230 V / USB | | 0 / 9 / 3 | 0 / 9 / 1 | 0 / 10 / 3 |

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnitus ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssin vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan $\pm 5\%$:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalta toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoiskeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Vakiovarusteet

| | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Alusta | | | | | | | |
| Renkaat peltivanteella 185 R14 C 8PR (1600 kg asti) | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Renkaat peltivanteella 185/70 R14 LI88 (2000 kg asti) | — | — | — | — | — | ● | — |
| Renkaat peltivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg) | — | — | — | ● | ● | — | — |
| Renkaat peltivanteella 195/70 R 14 C LI104 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen | — | — | — | — | — | — | ● |
| Sinkitty alusta, jossa jarrut ja peruutusautomaatiikka | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alustan varusteet | | | | | | | |
| AKS-varmuuskytkin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Itsensäätävät jarrut (AAA) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Katettu aisa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Korkealaatuiset merkkirenkaat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Octagon-iskunvaimentimet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pölykapselit 14" vanteisiin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sinkityt tukijalat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varusteet ulkopuolelle | | | | | | | |
| Avattava pesuhuoneen ikkuna | — | ● | — | — | ● | ● | ● |
| Avattavat suunnikkaanmuotoiset tuplalasi-ikkunat, pimennys- ja hytysverhot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eristetyt pyöräkotelot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hytysverkko-ovi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kaasupullokotelon pohjassa kestävä alumiininen turkkilevy | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kattoikkuna Heki sis. valokehyksen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kestävä lasikuitukatto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kirkaslasinen kattoluukku | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sivuhelmiöihin integroidut äärivalot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden kunkin täytpaino on 11 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vararengasteline kaasupullokotelossa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vaunun etupäässä/kaasupullokotelossa LFI-tekniikalla (Long Fiber Injection) valmistettuja osia; parempi iskunkestävyys, pitkäikäisempiä, helposti vaihdettavissa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (475 asti) | ● | — | — | — | — | — | — |
| XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen) | — | ● | ● | ● | — | ● | — |
| XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen) | — | — | — | — | ● | — | — |
| XPS-foam-eriste etu-, taka- ja sivuseinissä (490 alkaen) | — | — | — | — | — | — | ● |
| Yksiosainen ulko-ovi, jossa ikkuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ylöspäin kääntyvä vähän tilaa vievä kaasupullokotelon kansi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| UlkodeSIGN | | | | | | | |
| Etu- ja takaseinä valkoista sileää peltiä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Krominväriset vetokahvat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Valkoinen kuulavasaroitu ulkopelti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tavaraluukut | | | | | | | |
| Tavaraluukku oikealla edessä 997x419 mm | ● | ● | — | ● | — | — | — |
| Tavaraluukku oikealla takana 997x419 mm | — | — | ● | — | — | ● | — |
| Sisustus | | | | | | | |
| Kalustesävy Noce Nagano | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruby-verhoilu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tekstiilit | | | | | | | |
| 7-vyöhykkeinen parivuoteen patja hengittävästä materiaalista | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| 7-vyöhykkeinen patja hengittävästä materiaalista (oikea vuode) | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| 7-vyöhykkeinen patja hengittävästä materiaalista (vasen vuode) | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Muotoon ommellut matot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kalusteet | | | | | | | |
| Airplus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää kalusteiden ja yläkaappien takaa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Vakiovarusteet

| | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Joustavat kumilaakeroidut sälelohjat kiinteissä erillis- ja parivuoteissa, aukaisemalla sälelohjan pääsy vuoteen alla olevaan tavaratilaan | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kerrossängyissä putoamissuoja ja tikkaat | — | — | — | — | ● | — | ● |
| Kerrossängyt (2 vuodetta, ei pystyynkääntyvä alavuode) | — | — | — | — | — | — | ● |
| Kerrossängyt (2 vuodetta, pystyynkääntyvä alavuode) | — | — | — | — | ● | — | — |
| Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Yksijalkainen pöytä, korkeus säädettävissä | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Keittiö | | | | | | | |
| 3-liekkinen liesi, jossa sähköinen sytytys | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Jääkaapinritilöiden talvisuojat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Keittiön työtason epäsuora valaistus | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Korkea 137 l jääkaappi, jossa 15 l pakastelokero | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Korkea 156 l jääkaappi erillisellä pakastelokerolla, sähköinen sytytys | — | — | — | — | — | — | ● |
| Käytännöllinen apteekkarikaappi (pohjaratkaisusta riippuen) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Liesituuletin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tilavat vetolaatikot, joissa soft close -mekanismi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pesutila | | | | | | | |
| Integroitu design-pesuallas (mineraalikitua) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kattoluukku, jossa hyttysverkko | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suihkuallas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multimedia | | | | | | | |
| TV-valmius (kaapelointi ja tv-teline) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lämmitys | | | | | | | |
| Alde-nestekeskuslämmitys | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Ilmakeskuslämmitys Combi 4 G/E, sis digitaalisen käyttöpaneelin | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Nestekiertoinen lattialämmitys | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Sähköinen lattialämmitys | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Sähkö | | | | | | | |
| 12 V järjestelmä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEE 230 V ulkoliitäntä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL-sähkökeskus, 12 V ja 230 V automaattisulakkeet sekä tehokas muuntaja (340 W) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Epäsuora valaistus | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kiskoon vapaasti kiinnitettävät 12V LED-valot (vuoteen päädissä ja istuinryhmässä) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ulkovalo 12V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Valaistu keittiön takaseinä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vapaana-paketin sähkövarusteet (ilman akkua) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vesi | | | | | | | |
| Pyörillä varustettu 22 l harmaaavesisäiliö | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Raikasvesisäiliö 38 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suihkuvarusteet (suihkuverho ja käsisuihku) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sähkökäyttöinen vesijärjestelmä | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kaasu | | | | | | | |
| Kaasun ulosotto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Varustepaketit Nomad

| Paketti | Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254) | Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254) | Styling-paketti White (1-akseliseen) (13254) |
|--|--|--|--|
| Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti) | 1 685,- | | |
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen) | 1 000,- | 1 000,- | 1 000,- |
| Katettu aisa | 265,- | 265,- | 265,- |
| Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl | 180,- | 180,- | 180,- |
| Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka | 105,- | 105,- | 105,- |
| Krominväriset vetokahvat | 155,- | 155,- | 155,- |
| Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | 2 110,- | |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | | 2 110,- |
| Varusteiden arvo € | 5 500,- | 5 925,- | 5 925,- |
| Pakettihinta (sis. alv) € | 3 200,- | 3 200,- | 3 200,- |
| Säästö € | 2 300,- | 2 725,- | 2 725,- |
| Lisäpaino (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 |

| Paketti | Styling-paketti White (2-akseliseen) (13256) | Styling-paketti White (2-akseliseen) (13256) | Styling-paketti White (2-akseliseen, 2,8 t) (13258) |
|---|--|--|---|
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen) | 1 895,- | 1 895,- | |
| Katettu aisa | 265,- | 265,- | 265,- |
| Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl | 180,- | 180,- | 180,- |
| Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka | 105,- | 105,- | 105,- |
| Krominväriset vetokahvat | 155,- | 155,- | 155,- |
| Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | 2 110,- | | |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | 2 110,- | 2 110,- |
| Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg) | | | 1 055,- |
| Varusteiden arvo € | 6 820,- | 6 820,- | 5 980,- |
| Pakettihinta (sis. alv) € | 3 915,- | 3 915,- | 2 610,- |
| Säästö € | 2 905,- | 2 905,- | 3 370,- |
| Lisäpaino (kg)* | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

| Paketti | Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255) | Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255) | Styling-paketti Silver (1-akseliseen) (13255) |
|--|---|---|---|
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (475 asti) | 2 110,- | | |
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen) | 1 000,- | 1 000,- | 1 000,- |
| Katettu aisa | 265,- | 265,- | 265,- |
| Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl | 180,- | 180,- | 180,- |
| Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka | 105,- | 105,- | 105,- |
| Krominväriset vetokahvat | 155,- | 155,- | 155,- |
| Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | 2 635,- | |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | | 2 635,- |
| Varusteiden arvo € | 5 925,- | 6 450,- | 6 450,- |
| Pakettihinta (sis. alv) € | 3 915,- | 3 915,- | 3 915,- |
| Säästö € | 2 010,- | 2 535,- | 2 535,- |
| Lisäpaino (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 |

| Paketti | Styling-paketti Silver (2-akseliseen) (13257) | Styling-paketti Silver (2-akseliseen) (13257) | Styling-paketti Silver (2-akseliseen, 2,8 t) (13259) |
|---|---|---|--|
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen) | 1 895,- | 1 895,- | |
| Katettu aisa | 265,- | 265,- | 265,- |
| Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl | 180,- | 180,- | 180,- |
| Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka | 105,- | 105,- | 105,- |
| Krominväriset vetokahvat | 155,- | 155,- | 155,- |
| Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | 1 055,- | 1 055,- | 1 055,- |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | 2 635,- | | |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | | 2 635,- | 2 635,- |
| Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg) | | | 1 055,- |
| Varusteiden arvo € | 7 345,- | 7 345,- | 6 505,- |
| Pakettihinta (sis. alv) € | 4 745,- | 4 745,- | 2 845,- |
| Säästö € | 2 600,- | 2 600,- | 3 660,- |
| Lisäpaino (kg)* | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

| Turvallisuuspaketti (8950) | Hinta € |
|---|---------|
| ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control) | 1 000,- |
| DuoControl-pullonvaihhtaja, törmäysanturi ja EisEx | 580,- |
| Palovaroitin | 60,- |
| Varusteiden arvo | 1 640,- |
| Pakettihinta (sis. alv) | 1 185,- |
| Säästö | 455,- |
| Lisäpaino (kg)* | 7 |

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

| | Sisältyy pakettiin | Hinta | Lisäpaino (kg)* | Koodi | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------------------|---------|-----------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Alusta | | | | | | | | | | | |
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (kaksiakseliseen) | STP | 1 895,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen) | STP | 1 000,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Renkaat alumiinivanteella 185 R14 C LI102 (1600 kg asti) | — | 580,- | 0 | 836 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Renkaat alumiinivanteella 185/70 R14 LI88 (2000 kg asti) | — | 950,- | 0 | 840 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Renkaat alumiinivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg) | — | 610,- | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Renkaat alumiinivanteella 195/70 R14 C LI104 (2200 - 2800 kg) | STP | 1 055,- | 4 | 859 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Kokonaismassan korotus | | | | | | | | | | | |
| Painonkorotus 1600 kg | — | 265,- | 24 | 322 | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 0.3 | 278 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 24 | 278 | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 27 | 279 | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 8 | 279 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112) | — | 1 160,- | 27 | 394 | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112) | — | 1 265,- | 27 | 138 | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Painonkorotus 2500 kg (sis. peltivanteet 195/70 R14 C LI104) | — | 1 265,- | 0 | 496 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Painonkorotus 2500 kg (sis. peltivanteet 195/70 R14 C LI104) | — | 1 265,- | 1.5 | 496 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Painonkorotus 2800 kg (sis. peltivanteet 195/70 R14 C LI104) | — | 1 265,- | 24.9 | 7713 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Alustan varusteet | | | | | | | | | | | |
| ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control) | TurvaP | 1 000,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leveätallaiset tukitallat, 4 kpl | STP | 180,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Renkaanpaikkaussetti | — | 155,- | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka | STP | 105,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vararengas alumiinivanteella 185 R14 C LI 102 (1600 kg asti) | — | 410,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Vararengas alumiinivanteella 185/70 R14 LI 88 (2000 kg asti), kaksiakseliseen | — | 390,- | 18 | 841 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Vararengas alumiinivanteella 195 R14 C 8PR-LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen | — | 420,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Vararengas alumiinivanteella 195/70 R14 C-LI 102 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen | — | 420,- | 19 | 861 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Vararengas alumiinivanteella 225/70 R15 C LI 112 (1900 kg ja 2000 kg), yksiakseliseen | — | 475,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Vararengas peltivanteella 185 R14 C 8 PR (1600 kg asti) | — | 275,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Vararengas peltivanteella 185/70 R14 LI 88 (2000 kg asti), kaksiakseliseen | — | 275,- | 18 | 835 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Vararengas peltivanteella 195 R14 C LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen | — | 305,- | 19.5 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Vararengas peltivanteella 195/70 R14 C-LI 104 (2200 - 2800 kg), kaksiakseliseen | — | 315,- | 20 | 860 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Vaunusiirrin Mover® XT kaksiakseliseen ⁸⁾ | — | 6 325,- | 60 | 984 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Vaunusiirrin Mover® XT yksiakseliseen ⁸⁾ | — | 4 005,- | 32 | 946 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Varusteet ulkopuolelle | | | | | | | | | | | |
| Etuikkuna | — | 560,- | 4 | 982 | ○ | ○ | ● | ○ | — | ● | — |
| Etuikkuna (etupäässä olevan parivuoteen ja pesuhuoneen yhteydessä) | — | 525,- | 5 | 855 | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Kotelomarkiisi katolle, 3750x 2500 mm, käsikäyttöinen | — | 1 580,- | 25.5 | 6928 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Kotelomarkiisi katolle, 4000x2500 mm, käsikäyttöinen | — | 1 790,- | 27.5 | 6928 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Kotelomarkiisi katolle, 4500x2500 mm, käsikäyttöinen | — | 1 790,- | 30 | 6928 | — | — | — | — | ○ | — | — |



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

| | Sisältyy pakettiin | Hinta | Lisäpaino (kg)* | Koodi | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------------------|---------|-----------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Kotelomarkiisi katolle, 5500x3000 mm, käsikäyttöinen | — | 2 530,- | 50.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotelomarkiisi katolle, 6000x3000 mm, käsikäyttöinen | — | 2 530,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — |
| Takaikkuna | — | 630,- | 4 | 1108 | ● | — | ○ | — | — | — | ● |
| Upotetut ikkunat (sivuseinissä) 9) | — | 1 160,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ulkodeisign | | | | | | | | | | | |
| Etupään korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | STP | 1 055,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (475 asti) | STP | 2 110,- | 18.7 | 659 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 635,- | 21.3 | 659 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 635,- | 24.1 | 659 | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Hopeanvärinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 635,- | 26.4 | 659 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Takapuskurin korkeat muotokappaleet ja kattokaiteet | STP | 1 055,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti) | STP | 1 685,- | 18.7 | 443 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 110,- | 21.3 | 443 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 110,- | 24.1 | 443 | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen) | STP | 2 110,- | 26.4 | 443 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Tavaraluukut | | | | | | | | | | | |
| Tavaraluukku oikealla edessä 1069x299 mm | — | 370,- | 2 | 1084 | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| Tavaraluukku oikealla takana 1069x299 mm | — | 370,- | 2 | 1086 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Tavaraluukku oikealla takana 749x297 mm | — | 315,- | 2 | 1078 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Tavaraluukku vasemmalla edessä 1069x299 mm | — | 370,- | 2 | 1083 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Tavaraluukku vasemmalla edessä 648x348 mm | — | 315,- | 2 | 1071 | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Tavaraluukku vasemmalla edessä 997x419 mm | — | 370,- | 2.2 | 1079 | — | — | — | ○ | ● | — | ● |
| Tavaraluukku vasemmalla takana 1069x299 mm | — | 370,- | 2 | 1085 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Tavaraluukku vasemmalla takana 749x297 mm | — | 315,- | 2 | 1077 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Sisustus | | | | | | | | | | | |
| Champion-verhoilu | — | | 0 | 10489 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chromo-verhoilu | — | | 0 | 10488 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tekstiilit | | | | | | | | | | | |
| 7-vyöhykkeinen patja oikeaan erillisvuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros | — | 265,- | 5 | 8216 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| 7-vyöhykkeinen patja parivuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros | — | 475,- | 4 | 8214 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| 7-vyöhykkeinen patja vasempaan erillisvuoteeseen hengittävästä materiaalista, viilentävä geelikerros | — | 265,- | 2 | 8215 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Niskatyyny u-istuinryhmän kulmissa (2 kpl) | — | 210,- | 2 | 9236 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Kalusteet | | | | | | | | | | | |
| 3. kerrosvuode (alavuode ei kääntyvä) | — | 450,- | 20 | 200 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi | — | 370,- | 5 | 685 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Kerrossängyt (2 vuodetta, sivuistuinryhmän tilalle, alavuode ei pystyykääntyvä) | — | 370,- | 0 | 9775 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Lukuasentoon nouseva erillisvuoteen pääty | — | 145,- | 1 | 871 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Varusteet sisälle | | | | | | | | | | | |
| Palovaroitin | TurvaP | 60,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sammutin 2 kg | — | 180,- | 3.5 | 843 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Keittiö | | | | | | | | | | | |



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

| | Sisältyy pakettiin | Hinta | Lisäpaino (kg)* | Koodi | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------------------|---------|-----------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Keittiötason jatke | — | 240,- | 1 | 1107 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Uuni | — | 845,- | 17 | 572 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pesutila | | | | | | | | | | | |
| Vaihtoehtoinen pesuhuone | — | 420,- | 4 | 604 | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Multimedia | | | | | | | | | | | |
| Monitoimipistorasia ulkoseinään, 12 V / 220 V / TV / SAT | — | 285,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TV-valmius makuutilaan | — | 315,- | 2 | 9360 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Taulutelevisio 22" sis. DVD-soittimen + vastaanottimen | — | 1 055,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ilmastointi | | | | | | | | | | | |
| Ilmastointilaitteen asennusvalmius | — | 210,- | 0 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kattoilmastointilaitte | — | 2 950,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vesi | | | | | | | | | | | |
| City-vesiliitin | — | 315,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lämmitetyt ja eristetyt harmaavesiputket | — | 1 790,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raikasvesisäiliö 70 l | — | 210,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ulkosuihku | — | 265,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kaasu | | | | | | | | | | | |
| DuoControl-pullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx | TurvaP | 580,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varustepaketit | | | | | | | | | | | |
| Styling-paketti Silver (1-akseliseen) | — | 3 915,- | 45.7 | 13255 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Styling-paketti Silver (1-akseliseen) | — | 3 915,- | 48.3 | 13255 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling-paketti Silver (1-akseliseen) | — | 3 915,- | 51.1 | 13255 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Styling-paketti Silver (2-akseliseen) | — | 4 745,- | 41.1 | 13257 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Styling-paketti Silver (2-akseliseen) | — | 4 745,- | 43.4 | 13257 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling-paketti Silver (2-akseliseen, 2,8 t) | — | 2 845,- | 47.4 | 13259 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling-paketti White (1-akseliseen) | — | 3 200,- | 45.7 | 13254 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Styling-paketti White (1-akseliseen) | — | 3 200,- | 48.3 | 13254 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling-paketti White (1-akseliseen) | — | 3 200,- | 51.1 | 13254 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Styling-paketti White (2-akseliseen) | — | 3 915,- | 41.1 | 13256 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Styling-paketti White (2-akseliseen) | — | 3 915,- | 43.4 | 13256 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling-paketti White (2-akseliseen, 2,8 t) | — | 2 610,- | 47.4 | 13258 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Turvallisuuspaketti | — | 1 185,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

STP Styling-paketti TurvaP Turvallisuuspaketti



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva Dethleffs-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Lain mukaan sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Näin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätökijöistä.

Nämä painopikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:

- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi $\pm 5\%$: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista.

Dethleffs tekee kaikkensa vähentääkseen painon poikkeamat tuotanto-teknisesti välttämättömään minimiin. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi Dethleffs tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hinnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaiset varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massaan – todellisen massan osana – liittyy lain sallima $\pm 5\%$:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy.

Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2).

EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina $\geq 10 * (n + L)$
Siinä "n" = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja
"L" = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
– 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
– 130 kg vähimmäishyötymassa
= **120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa**

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole.

Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuville, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
- = **95 kg todellinen kuormausmahdollisuus** (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen Dethleffs pienentää edelleen mallikohtaisten tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka Dethleffs on toimittanut.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, Dethleffs tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkiksi ajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi.

Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)
- 90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet
- = **125 kg todellinen kuormausmahdollisuus**

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit.

Suosittellemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa'alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittellemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.