

Sinun Globebus I Active:

Etusi jopa
4 275 €
(mallista riippuen)



- ACTIVE ulkodesign
- Korkea takavalopaneeli
- Upotetut tuplalasiset ikkunat
- Asunto-osan ovesa keskuslukitus ja ikkuna pimennysverholla
- Peruutuskamera
- Eristetty harmaavesisäiliö
- Kasettimarkiisi

- Kattavat alustavarusteet, kuten ohjaamon automaatti-ilmastointi, digitaalimittaristo, langaton puhelimen lataus, sähköinen seisontajarru ja paljon muuta
- Naviceiver (Zenec), äänentoistojärjestelmä sis. Apple CarPlay/AndroidAuto ja ulkoinen DAB+ radioantenni

- Useampitasoinen tunnelmavalaistus
- Panoraama-kattoikkuna 75 x 105 cm oleskelutilassa
- Erillisuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi (1 4/1 6)
- Puinen suihkuritilä
- Jupiter-erikoisverhoilu

- Valmius ilmastointilaitteelle, aurinkopaneeleille, 2. peruutuskameralle sekä SAT-järjestelmälle
- 137 l jääkaappipakastin (1 1)
- Bi-Color pistorasiat ja katkaisijat
- Luksuskäyttöpaneeli
- Digitaalinen lämmityksen käyttöpaneeli CP Plus
- Keittiön takaseinän valaistus

Globebus integroidut



Dethleffsin kompaktein integroitujen mallien sarja on ajo-ominaisuuksiltaan yhtä dynaaminen ja ketterä kuin vanit! Ihanteellinen niin kaupunkimatkoilla kuin vuoristoteilläkin. Kompaktiudestaan huolimatta se osaa vakuuttaa täysikasvuisen matkailuauton eduilla, kuten hyvällä eristyksellä, avarilla asuintiloilla sekä keittiö- ja kylpyhuonevarustuksella. Näyttävän, sporttisen ilmeen autoosi saat valitsemalla lisäksi Gran Turismo -varustepaketin.

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	599 - 695 cm
Kokonaisleveys n.	220 cm
Kokonaiskorkeus n.	281 cm
Sisäkorkeus n.	198 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Floyd-verhoilu

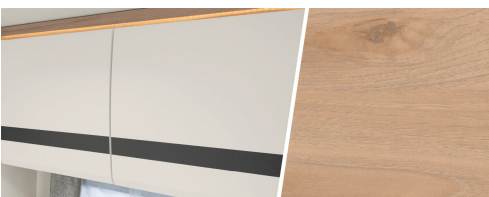


+ Duke-verhoilu ○



+ Jupiter-verhoilu ○

Kalusteet



+ Kalustesävy Rosario Cherry

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Kohokohtia

- + Tunnettua Dethleffs-laatua ohittamattomaan hintaan
- + Ketterä ja turvallinen ajettava kompaktien ulkomittojensa ansiosta (ulkoleveys vain 2,2 m)
- + Urheilullinen ja näyttävä Gran Turismo (GT) -varustepaketti (lisähinta)
- + Täysvarusteltu keittiö, jossa mm. 2-liekinen kaasuliesi, roskis ja kätevä monitoimikisko
- + Ensiluokkainen nukkumismukavuus 150 mm paksuisten, hengittävästä materiaalista valmistettujen 7-vyöhykkeisten kylmävaahtopatjojen sekä ergonomisten puusälepohjien ansiosta



Globebus integroidut

Tekniset tiedot



Globebus integroidut		I 1	I 4	I 6
Hinta (sis. alv.)	€	99 790,-	103 090,-	103 090,-
Alusta		Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia
Päästönormi		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Kokonaispituus n.	cm	599	660	695
Kokonaisleveys n.	cm	220	220	220
Kokonaiskorkeus n.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Akseliväli n.	mm	3450	3800	3800
Vuode edessä P x L n.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Vuode takana P x L n.	cm	200 x 145	192 x 75 / 202 x 80 / 200 x 146	195 x 80 / 195 x 75 / 200 x 155
Vuodepaikkoja vakiona/max.		4	4	4
Vakiomoottori		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hv)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2812 (2671 tai 2953)*	2868 (2725 tai 3011)*	2937 (2790 tai 3084)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	362	300	228
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3499	3499	3499
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4	4
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	90	90	90
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu sulussa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuus-suhteista alaviitteen selityksissä.

Vakiovarusteet

I1	I4	I6
----	----	----

Fiat-alusta

16" mustat alumiinivanteet (Fiat)	●	—	—
16" mustat alumiinivanteet (Fiat)	—	●	●
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv), 6-vaihteinen manuaalivaihteisto	—	●	●
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv), 9-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	●	—	—

Alustan varusteet (Fiat)

ABS (lukkiutumattomat jarrut) ja EBD (elektroninen jarruvoiman jako)	●	●	●
Ajonestolaite	●	●	●
Alumiinikoristeinen kojetaulu	●	●	●
Automaattinen jarruassistentti (kolaritilanteessa)	●	●	●
ESP sis. ASR, Traction+, Hill Holder ja Hill Descent Control	●	●	●
Etuveto	●	●	●
Jäähdyttimen suojaverkko	●	●	●
Kaihdinverhot ohjaamossa	●	●	●
Kaukosäätöpainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt	●	●	●
Kääntyvät pilotti-istuimet, joissa integroidut niskatuet ja kaksi verhoiltua käsinojaa	●	●	●
Mukiteline kojetaulussa keskellä	●	●	●
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi	●	●	●
Ohjaamon istuimissa korkeuden ja kallistuksen säätö	●	●	●
Ohjaamon manuaali-ilmastointi	●	●	●
Polttoainesäiliö 90 l. sis. 19l AdBlue-säiliön	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja ja hinaussilmukka	●	●	●
Roiskeläpät edessä	●	●	●
Roiskeläpät takana	—	●	●
Roiskeläpät takana	●	—	—
Sivutuulivavustin	●	●	●
Turvavyömuistutin ohjaamon molemmissa istuimissa	●	●	●
Tärinävaimennetut, sähkösäätöiset ja lämmitetyt linja-autotyypiset sivupeilit (kaksiosaiset)	●	●	●
Vahvistetut jouset etuakselilla	●	●	●
Vakautusjärjestelmä perävaunulle	●	●	●
Vakionopeuden säädin	●	●	●
Varoituskolmio	●	●	●
Ympäriuvotiset renkaat M+S Camping (lumihiihtale-merkintä)	●	●	●

Varusteet ulkopuolelle

60 cm leveä asunto-osan ovi	●	—	—
70 cm leveä asunto-osan ovi	—	●	●
Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli (korkea versio), jossa lisäjarruvalo	●	●	●
EPS-eriste korissa	●	●	●
GT Grey -ulkodesign (osittain musta ohjaamon etuosaa, erikoisteippaukset, punainen skid plate)	●	●	●
Hyttysverkko-ovi	●	●	●
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	●	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku 40x40 cm nostovuoteen päällä, hyttysverkko ja pimennysverho	●	●	●
Kuljettajan ovi	●	●	●
Lasikuituvahvisteinen katto	●	●	●
Lattian vahvuus: 49 mm, sivuseinät: 34 mm, katto: 35 mm	●	●	●
Lifetime-tekniologia: luotettava pohja- ja korirakenne, erinomainen eristyskyky	●	●	●
Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla	●	●	●
Panoraama-kattoikkuna 75x105 cm oleskelutilassa	●	●	●
Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●	●	●
Taka- ja sivuseinät kestävää lasikuitua, sileä ja kiiltävä pinta	●	●	●
Takatalli lämmitetty ja valaistu, luukut molemmin puolin joissa kääntöluukot, madallettu takapää (kantavuus 150 kg), liukumista estävä lattia, kiinnityskiskot, 1x 230 V pistorasia	●	●	●

Vakiovarusteet

	I1	I4	I6
Upotetut, tuplalasitetut ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	●	●	●
Ulkodesign			
Valkoinen asunto-osan ulkoviiri	●	●	●
Sisustus			
Floyd-verhoilu	●	●	●
Kalustesävy Rosario Cherry	●	●	●
Tekstiilit			
Kiinteissä vuoteissa puusälelohjat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat	●	●	●
Kalusteet			
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	—	●	—
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	—	—	●
Kaksi käytännöllistä säilytysverkkoa takana yläkaapiston alla	●	●	●
Kokovartalopeili	●	●	●
Korkea vaatekaappi, jossa liinavaatehyllyt yläosassa	●	—	●
Korkealle sijoitettu poikittainen parivuode	●	—	—
Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten	—	●	●
Monikäyttöinen, valaistu säilytystila parivuoteen alla: vaatekaappi, johon pääsy ulkoa ja sisältä, vuoteen sälelohja nostettavissa ylös	●	—	—
Mukava L-istuinryhmä, vapaasti seisova, kiinteä pöydänjalka ja kaksi 3-pistevyötä	●	●	●
Nostovuode, manuaalinen	●	●	●
Pehmeästi sulkeutuvat yläkaappien luukut (Softclose)	●	●	●
Puinen liukuovi makuu- ja oleskelutilan välissä	—	—	●
Keittiö			
Gourmet-keittiö, jossa 2-liekkinen liesi, tilavat vetolaatikat, aterinlaatikko, roska-astia ja paljon työtilaa	●	●	●
Jääkaapinritilöiden talvisuojat	●	●	●
Jääkaappi (137 l) vaatekaapin tilalle	●	—	—
Keittiön takaseinässä harmaan metallihohtoinen pinta	●	●	●
Korkea jääkaappi (137 l), jossa erillinen pakastelokero ja automaattinen energialähteen valinta (AES)	—	●	●
MultiFlex-monitoimikisko sis. koukut (lisätarvikkeet Dethleffsin alkuperäisvarusteiden kautta)	●	●	●
Pesutilat			
Kääntöseinällä varustettu pesuhuone tilankäytön optimoimiseksi	●	●	—
Pesutilat varustettu kaapeilla, hyllyillä, suurilla peileillä sekä muki- ja WC-paperitelineellä	●	●	●
Suihkuritilä	●	●	●
Multimedia			
Peruutuskameravalmius	●	●	●
Radioantenni DAB+ asennettuna katolle	●	●	●
Radiovalmius ja ohjaamon Sound-paketti	●	●	●
SAT-valmius	●	●	●
Tv-teline	●	●	●
Lämmitys			
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW ja lämminvesivaraaja	●	●	●
Lämmityslaite asennettuna istuinryhmään optimaalisen lämmönjaon takaamiseksi	●	●	●
Ilmastointi			
Valmius kattoilmastointilaitteelle	●	●	●
Sähkö			
Asunto-osan akku AGM, 95 Ah	●	●	●
Aurinkopaneelivalmius	●	●	●
Bicolor-pistorasiat ja -katkaisijat	●	●	●
EBL-sähkökeskus ja ylijännitesuoja sekä erillinen FI-turvakytkin	●	●	●
Kytkeä- ja erotusautomaattikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille	●	●	●
LED-sisävalaistus	●	●	●
Light Moments: Epäsuora tunnelmavalistus yläkaappien yllä	●	●	●

Vakiovarusteet

	I1	I4	I6
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalistus	●	●	●
Luksuskäyttöpaneeli	●	●	●
Pistorasioita: 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Spottivalot sisäänkäynnin kohdalla	●	●	●
Ulkovalo 12 V	●	●	●
Vesi			
Alustan alapuoliset putket eristetty	●	●	●
Raikasvesisäiliö lämmitetyssä ja eristetyssä tilassa	●	●	●
Uppopumppu	●	●	●
Vesipumpun katkaisija	●	●	●
Kaasu			
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden täyttöpaino on 11 kg	●	●	●
Törmäysanturi (Crash sensor)	●	●	●

VARUSTEPAKETIT GLOBEBUS INTEGROIDUT

Paketti	Active-paketti I 1 (14828)	Active-paketti I 4 (14828)	Active-paketti I 6 (14828)
Ohjaamon automaatti-ilmastointi, digitaalinen mittaristo 7" ja langaton puhelimen lataus keskikonsolissa	1 295,-	1 295,-	1 295,-
Sähköinen pysäköintijarru	670,-	670,-	670,-
Peruutuskamera (single)	540,-	540,-	540,-
Dethleffs Naviceiver sis. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay ja Android Auto	2 160,-	2 160,-	2 160,-
Eristetty harmaavesisäiliö	215,-	215,-	215,-
Digitaalinen käyttöpaneeli kiertoilmalämmitykselle	150,-	150,-	150,-
Valmius kattoilmastointilaitteelle	105,-	105,-	105,-
Peruutuskameravalmius 2. kameralle	160,-	160,-	160,-
Jupiter-verhoilu	865,-	865,-	865,-
Light Moments: Oleskelutilan seinäverhoilun valaistus	215,-	215,-	215,-
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	1 330,-		
Kotelomarkiisi Omnistor 4,5 m (manuaalinen)		1 545,-	
Kotelomarkiisi Omnistor 5,0 m (manuaalinen)			1 880,-
Varusteiden arvo €	7 705,-	7 920,-	8 255,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 980,-	3 980,-	3 980,-
Säästö €	3 725,-	3 940,-	4 275,-
Lisäpaino (kg)*	42.95	46.95	48.95

Paketti	Talvipaketti Truma Globebus I1 (5316)	Talvipaketti Truma Globebus I4 (5316)	Talvipaketti Truma Globebus I6 (5316)
Alustan alapuoliset putket eristetty	195,-	195,-	195,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaavesisäiliö ja putket	1 370,-	1 370,-	1 370,-
Vesipumpun katkaisija	105,-	105,-	105,-
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	670,-	670,-	670,-
Eristetty harmaavesisäiliö	215,-	215,-	215,-
XPS-eriste asunto-osassa	800,-		
XPS-eriste asunto-osassa		800,-	
XPS-eriste asunto-osassa			800,-
Varusteiden arvo €	3 355,-	3 355,-	3 355,-
Pakettihinta (sis. alv) €	2 950,-	2 950,-	2 950,-
Säästö €	405,-	405,-	405,-
Lisäpaino (kg)*	25.2	27.2	28.2



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Alustapaketti (14509)	Hinta €
Ohjaamon automaatti-ilmastointi, digitaalinen mittaristo 7" ja langaton puhelimen lataus keskikonsolissa	1 295,-
Sähköinen pysäköintijarru	670,-
Varusteiden arvo	1 965,-
Pakettihinta (sis. alv)	1 620,-
Säästö	345,-
Lisäpaino (kg)*	-9.1

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	11	14	16
Fiat-alusta							
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	—	3 670,-	60	140A	●	○	○
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hv), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	—	7 020,-	60	180A	—	○	○
Kokonaismassan korotus							
Painonkorotus 3650 kg	—	325,-	0	10769	○	○	○
Alustan varusteet (Fiat)							
Tukijalat takana (2 kpl)	—	355,-	6	390	○	○	○
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa)	—	1 935,-	57	273	○	—	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa)	—	1 935,-	60	273	—	○	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa)	—	1 935,-	65	273	—	—	○
Varusteet ulkopuolelle							
Kattoikkuna 70x50 cm nostovuoteen yllä	—	485,-	6	246	○	○	○
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	FM	1 330,-	34	859	○	—	—
Kotelomarkiisi Omnistor 4,5 m (manuaalinen)	FM	1 545,-	38	930	—	○	—
Kotelomarkiisi Omnistor 5,0 m (manuaalinen)	FM	1 880,-	40	697	—	—	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle	—	465,-	9.6	938	○	○	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle, alaslaskettava	—	995,-	20.5	7482	○	○	○
Sisustus							
Duke-verhoilu	—		0	11949	○	○	○
Jupiter-verhoilu ²⁾	FM	865,-	0	13725	○	○	○
Tekstiilit							
Kantatut asunto-osan matot	—	885,-	4.7	851	○	—	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,-	5.8	851	—	○	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,-	6.7	851	—	—	○
Kalusteet							
Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle	—	390,-	4	8125	○	○	○
Pesutilat							
Ikkuna pesutilassa	—	260,-	5	372	○	○	○
Multimedia							
22" HD TV sis. televisiotelineen ³⁾	—	1 315,-	5.5	11506+325	○	○	○
Automaattinen HD SAT-antenni 65 Twin ⁴⁾	—	3 425,-	11	11258	○	○	○
Dethleffs Naviceiver sis. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay ja Android Auto ⁵⁾	FM	2 160,-	3.65	9582	○	○	○
Peruutuskamera (single)	FM	540,-	1.1	1642	○	○	○
Takavalopaneeliin sijoitettu 2. peruutuskamera	—	325,-	1	11541	○	○	○
Lämmitys							
Digitaalinen käyttöpaneeli kiertoilmalämmitykselle	FM	150,-	0.1	6622	○	○	○
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	TP	670,-	1	330	○	○	○
Lattialämmitys (sähköinen)	—	755,-	5	763	○	○	○



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	I1	I4	I6
Ilmastointi							
Kattoilmastointilaite	—	2 590,-	40	609	○	○	○
Sähkö							
2. asunto-osan akku AGM, 95 Ah ⁶⁾	—	465,-	27	830	○	○	○
Aurinkopaneeli 100 W	—	1 080,-	12.6	922	○	○	○
Vesi							
Eristetty harmaavesisäiliö	TP, FM	215,-	11	665	○	○	○
Ulkosuihku (kylmävesi)	—	215,-	0.5	793	○	○	○
Kaasu							
Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturin, EisEx-säätimen lämmittimen ja kaasusuodattimen	—	605,-	2.5	1577	○	○	○
Kaasun ulosotto, 30 mbar	—	280,-	1.3	878	○	○	○
Turvallisuus							
Lukittava arvotavaroiden säilytyslipas	—	215,-	4.7	323	○	○	○
Palovaroin	—	105,-	0.2	1891	○	○	○
Sammutin 2kg	—	170,-	4	1878	○	○	○
Varashälytin (oviin, joissa keskuslukitus)	—	725,-	0.5	322	○	○	○
Varustepaketit							
Active-paketti I 1	—	3 980,-	42.95	14828	○	—	—
Active-paketti I 4	—	3 980,-	46.95	14828	—	○	—
Active-paketti I 6	—	3 980,-	48.95	14828	—	—	○
Alustapaketti ⁷⁾	—	1 620,-	-9.1	14509	○	○	○
Talvipaketti Truma Globebus I1 ⁷⁾	—	2 950,-	25.2	5316	○	—	—
Talvipaketti Truma Globebus I4 ⁷⁾	—	2 950,-	27.2	5316	—	○	—
Talvipaketti Truma Globebus I6 ⁷⁾	—	2 950,-	28.2	5316	—	—	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

FM Family-paketti TP Talvipaketti



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormittettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaisuudessa tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvaan jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) li-sävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. To-dellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'allalla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa akselilla.