

Just Go puoli-integroidut



Koe ajoneuvomatkailun viehätys ja starttaa lomalle Ford Transitin alustalle rakennetun Just Go:n kanssa. Kattavat vakiovarusteet ja moderni, tyylikäs sisustus erittäin kilpailukykyiseen hintaan. Lisämukavuuksia kaipaaville suosittelemme Comfort-pakettia, joka tekee lomailusta vieläkin nautinnollisempaa ja lisää turvallisuutta matkalla. Just do it!

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	668 - 735 cm
Kokonaisleveys n.	232 cm
Kokonaiskorkeus n.	299 cm
Sisäkorkeus n.	213 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Ravello-verhoilu



+ Calypso-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun



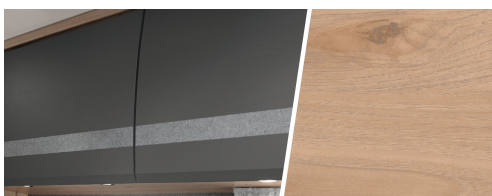
+ Salerno-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun

Kohokohtia

- + Tunnettua Dethleffs-laatua ohittamattomaan hintaan
- + 70 cm leveä asunto-osan ovi
- + Sisäkorkeus 2,13 m (ei nostovuoteen alla)
- + Ensiluokkainen nukkumismukavuus monivyöhykkeisten kylmävahtopatjojen sekä ergonomisten puusälepohjien ansiosta
- + Saatavana nostovuode
- + Täysvarusteltu keittiö, jossa mm. 2-liekinen kaasuliesi ja kätevä monitoimikisko
- + Korkea 137 l jääkaappi isolla pakastelokerolla



Kalusteet



+ Kalustesävy Noce Nagano

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Just Go puoli-integroidut Tekniset tiedot



Just Go puoli-integroidut		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Hinta (sis. alv.)	€	75 990,-	76 490,-	77 590,-
Alusta		Ford Transit matalalattia	Ford Transit matalalattia	Ford Transit matalalattia
Päästönormi		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Kokonaispituus n.	cm	668	698	698
Kokonaisleveys n.	cm	232	232	232
Kokonaiskorkeus n.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	213	213	213
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Akseliväli n.	mm	3750	3750	3750
Vuode edessä P x L n.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Vuode keskellä P x L n.	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○
Vuode takana P x L n.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Vuodepaikkoja vakiona/max.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Vakiomoottori		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hv)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2809 (2669 tai 2949)*	2831 (2689 tai 2973)*	2894 (2749 tai 3039)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	359	334	271
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3500	3500	3500
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4 - 5 ○	4
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Harmaavesisäiliö n.	l	95	95	95
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluisa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuus-suhteista alaviitteen selityksissä.

Just Go puoli-integroidut

Tekniset tiedot



Just Go puoli-integroidut		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Hinta (sis. alv.)	€	80 890,-	79 790,-	80 890,-
Alusta		Ford Transit matalalattia	Ford Transit matalalattia	Ford Transit matalalattia
Päästönormi		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Kokonaispituus n.	cm	735	735	735
Kokonaisleveys n.	cm	232	232	232
Kokonaiskorkeus n.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	213	213	213
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Akseliväli n.	mm	3954	3954	3954
Vuode edessä P x L n.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Vuode keskellä P x L n.	cm	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Vuode takana P x L n.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Vuodepaikkoja vakiona/max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Vakiomoottori		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hv)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2875 (2731 tai 3019)*	2897 (2752 tai 3042)*	2910 (2765 tai 3056)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	286	264	251
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3500	3500	3500
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4	4
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Harmaavesisäiliö n.	l	95	95	95
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluisia arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppiä ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuus-suhteista alaviitteen selityksissä.

Vakiovarusteet

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Ford-alusta						
16" peltivanteet (235/65 R16) ja pölykapselit	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Light matalalattia-alusta (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hv) Light Duty, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto	●	●	●	●	●	●
Alustan varusteet (Ford)						
12" monitoiminäyttö, SYNC4	●	●	●	●	●	●
6-vaihteinen manuaalivaihteisto (Ford)	●	●	●	●	●	●
70l polttoainesäiliö	●	●	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, mäkilähtöavustin, sivutuulen vakautus, jarruavustin, kaatumisenestojärjestelmä, hätäjarruavustin sis. hätäjarruvalon	●	●	●	●	●	●
Etumatkustajan turvatyyny	●	●	●	●	●	●
Etuveto	●	●	●	●	●	●
Fix&Go-renkaanpaikkaussarja	●	●	●	●	●	●
Kaistavahti	●	●	●	●	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●	●	●	●	●
Kääntyvät Captain Chair -etuistuimet, joissa käsinojat	●	●	●	●	●	●
Leveämpi raideväli takana	●	●	●	●	●	●
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	●	●	●	●	●	●
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit	●	●	●	●	●	●
Nahkainen ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Ohjaamon ulkoverhi Frost White	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System edessä	●	●	●	●	●	●
Peruutuskamera	●	●	●	●	●	●
Pre-Collision-Assist, tutkaan perustuva järjestelmä	●	●	●	●	●	●
Rengaspaineen tunnistusjärjestelmä	●	●	●	●	●	●
Roiskeläpät takana	●	●	●	●	●	●
Sumuvalot	●	●	●	●	●	●
Sähköinen käsijarru	●	●	●	●	●	●
Vakionopeuden säädin	●	●	●	●	●	●
Varoituskolmio	●	●	●	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle						
70 cm leveä asunto-osan ovi	●	●	●	●	●	●
Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli, jossa lisäjarruvalo	●	●	●	●	●	●
EPS-eriste korissa	●	●	●	●	●	●
Hyttysverkko-ovi	●	●	●	●	●	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm istuinryhmän yllä	●	●	●	●	●	●
Lasikuituvahvisteinen katto	●	●	●	●	●	●
Lattian vahvuus: 49 mm, sivuseinät: 34 mm, katto: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Lifetime-teknologia: luotettava pohja- ja korirakenne, erinomainen eristyskyky	●	●	●	●	●	●
Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla	●	●	—	●	●	●
Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●	●	●	●	●	●
Taka- ja sivuseinät kestävä lasikuitua, sileä ja kiiltävä pinta	●	●	●	●	●	●
Takatalli: luukku oikealla, madallettu takapää (tallin kantavuus 150 kg), liukumista estävä pinnoite, lämmitetty ja valaistu, kiinnityskiskot, 1x 230 V pistorasia	●	●	—	●	●	●
Ulkodesign						
Valkoinen asunto-osan ulkoverhi	●	●	●	●	●	●
Sisustus						
Kalustesävy Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Ravello-verhoilu	●	●	●	●	●	●
Tekstiilit						
Kiinteissä vuoteissa puusäleypohjat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat	●	●	●	●	●	●
Kalusteet						
Istuinryhmä, jossa seinään kiinnitetty, jatkettava pöytä ja kaksi 3-pistevyötä	●	●	●	—	●	—
Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten	●	●	—	—	●	●

Vakiovarusteet

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Korkeat vaatekaapit, joissa vaatetanko tai hyllyjä	—	—	●	—	—	—
Manuaalisesti korkeussäädettävä takavuode	—	—	—	●	—	—
Mukavat pitkittäispenkit istuinryhmässä, vapaasti seisova pöytä, kiinteä pöydänjalka	—	—	—	●	—	●
Parivuode auton toisella sivulla	—	—	●	—	—	—
Pehmeästi sulkeutuvat yläkaappien luukut (Softclose)	●	●	●	●	●	●
Vaatekaapit saarekevuoteen molemmin puolin	—	—	—	●	—	—
Varavuode istuinryhmästä	●	—	—	—	—	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain	—	●	●	—	—	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain	—	—	—	—	●	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain	—	—	—	●	—	●
Keittiö						
Gourmet-keittiö, jossa 2-liekkinen liesi, tilavat vetolaatikat, aterinlaatikko, roska-astia ja paljon työtilaa	●	●	●	●	●	●
Jääkaappi (83 l), jossa erillinen pakastelokero ja automaattinen energialähteen valinta	●	—	—	—	—	—
Korkea jääkaappi (137 l), jossa erillinen pakastelokero ja automaattinen energialähteen valinta (AES)	—	●	●	●	●	●
MultiFlex-monitoimikisko sis. koudut (lisätarvikkeet Dethleffsin alkuperäisvarusteiden kautta)	●	●	●	●	●	●
Pesutilat						
Erillinen suihku ja wc-tila, jonka ovi erottaa makuutilan oleskelutilasta	—	—	—	●	●	●
Kääntöseinällä varustettu pesuhuone tilankäytön optimoimiseksi	●	●	●	—	—	—
Pesutilat varustettu kaapeilla, hyllyillä, suurilla peileillä sekä muki- ja WC-paperitelineellä	●	●	—	●	●	●
Suihkuritilä	—	—	●	—	—	—
Suihkuritilä	—	●	—	—	—	—
Suihkuritilä	●	—	—	●	●	●
Multimedia						
Tv-teline	●	●	●	●	●	●
Lämmitys						
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW ja lämminvesivaraaja	●	●	●	●	●	●
Lämmityslaitte asennettuna istuinryhmään optimaalisen lämmönjaon takaamiseksi	●	●	●	●	●	●
Sähkö						
Asunto-osan akku AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL-sähkökeskus ja ylijännitesuoja sekä erillinen FI-turvakytkin	●	●	●	●	●	●
Himmennettävä LED-valaistus pesutilassa ja erillisessä suihkussa	—	—	—	●	●	●
Kytkeä- ja erotusautomaatiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille	●	●	●	●	●	●
Käyttöpaneeli	●	●	●	●	●	●
LED-sisävalaistus	●	●	●	●	●	●
Pistorasioita: 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Pistorasioita: 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Spottivalot sisäänkäynnin kohdalla	●	●	●	●	●	●
Ulkovalo 12 V	●	●	●	●	●	●
Vesi						
Raikasvesisäiliö lämmitetyssä ja eristetyssä tilassa	●	●	●	●	●	●
Uppopumppu	●	●	●	●	●	●
Kaasu						
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden täytpaino on 11 kg	●	●	●	●	●	●

VARUSTEPAKETIT JUST GO PUOLI-INTEGROIDUT

Paketti	Comfort-paketti T 6615 EB (14842)	Comfort-paketti T 6815, 7055 EB (14842)	Comfort-paketti T 6905 (14842)	Comfort-paketti T 7055 DBL (14842)	Comfort-paketti T 7055 EBL (14842)
Automaattinen ilmastointilaite pölyn- ja siitepölynsuodattimella	1 725,-	1 725,-	1 725,-	1 725,-	1 725,-
Lukittava hansikaslokero	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Sisätilojen Trend-Line varustepaketti	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Auton väriiseksi maalatut kylkilistat	325,-	325,-	325,-	325,-	325,-
Auton väriiseksi maalattu etupuskuri	325,-	325,-	325,-	325,-	325,-
High Series -ajovaloissa staattiset kaarrealot	105,-	105,-	105,-	105,-	105,-
Sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Fordin 16"-alumiinivanteet, mustat	1 650,-	1 650,-	1 650,-	1 650,-	1 650,-
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	645,-	645,-	645,-	645,-	645,-
Kattoikkuna 70x50 cm oleskelutilassa	485,-	485,-	485,-	485,-	485,-
Calypso-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalaistus	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Light Moments: Epäsuora tunnelmavalaistus yläkaappien yllä	755,-	755,-	755,-	755,-	755,-
Ohjaamon kaihdinverhot	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Ohjaamon kattoikkuna	1 360,-	1 360,-	1 360,-	1 360,-	1 360,-
Mukava L-istuinryhmä, vapaasti seisova, kiinteä pöydänjalka ja kaksi 3-pistevyötä	375,-	375,-	375,-		
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	375,-	375,-			375,-
Vasen luukku takatalliin	645,-		645,-		
Vasen luukku takatalliin		645,-		645,-	645,-
Varusteiden arvo €	10 815,-	10 815,-	10 440,-	10 065,-	10 440,-
Pakettihinta (sis. alv) €	8 100,-	8 100,-	7 755,-	7 405,-	7 755,-
Säästö €	2 715,-	2 715,-	2 685,-	2 660,-	2 685,-
Lisäpaino (kg)*	55.8	57.8	47.8	41.8	49.8



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Paketti	One-paketti (markiisi 4,0 m) (14844)	One-paketti (markiisi 4,5m) (14844)
Automaattinen HD SAT-antenni 65 Twin	3 425,-	3 425,-
22" HD TV	885,-	885,-
Tv-teline	430,-	430,-
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	1 330,-	
Kotelomarkiisi Omnistor 4,5 m (manuaalinen)		1 545,-
Varusteiden arvo €	6 070,-	6 285,-
Pakettihinta (sis. alv) €	4 630,-	4 725,-
Säästö €	1 440,-	1 560,-
Lisäpaino (kg)*	50.5	54.5

Paketti	Talvipaketti Truma Just Go 6615 (8251)	Talvipaketti Truma Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Talvipaketti Truma Just Go 7055 (8251)
Alustan alapuoliset putket eristetty	195,-	195,-	195,-
Vesipumpun katkaisija	105,-	105,-	105,-
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	670,-	670,-	670,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaavesisäiliö ja putket	1 370,-	1 370,-	1 370,-
Eristetty harmaavesisäiliö	215,-	215,-	215,-
XPS-eriste asunto-osassa	800,-		
XPS-eriste asunto-osassa		800,-	
XPS-eriste asunto-osassa			800,-
Varusteiden arvo €	3 355,-	3 355,-	3 355,-
Pakettihinta (sis. alv) €	2 950,-	2 950,-	2 950,-
Säästö €	405,-	405,-	405,-
Lisäpaino (kg)*	25	26	27

Valmiuspaketti (14843)	Hinta €
Aurinkopaneelivalmius	280,-
Valmius kattoilmastointilaitteelle	105,-
SAT-valmius	215,-
Varusteiden arvo	600,-
Pakettihinta (sis. alv)	405,-
Säästö	195,-
Lisäpaino (kg)*	5.6

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Ford-alusta										
Ford Transit Light matalalattia-alusta (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hv) Heavy Duty, 8-vaihteinen automaattivaihteisto ⁹⁾	—	4 645,-	55	165A	○	○	○	○	○	○
Alustan varusteet (Ford)										
Lisämatkustajapaikka ⁸⁾	—	775,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ⁹⁾	—	1 935,-	51	273	—	—	—	○	○	○
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ⁹⁾	—	1 935,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ⁹⁾	—	1 935,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Varusteet ulkopuolelle										
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	OneP	1 330,-	34	859	○	○	○	—	—	—
Kotelomarkiisi Omnistor 4,5 m (manuaalinen)	OneP	1 545,-	38	930	—	—	—	○	○	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle	—	465,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle, alaslaskettava	—	995,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Upotetut, tuplaslasitetut ikkunat, pimennys- ja hytysverhot	—	830,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Vasen luukku takatalliin	CO	645,-	6	331	○	—	—	—	—	—
Vasen luukku takatalliin	CO	645,-	8	331	—	○	—	○	○	○
Sisustus										
Calypso-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun ¹⁰⁾	CO		0	13491	○	○	○	○	○	○
Salerno-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun ¹⁰⁾	—		0	12747	○	○	○	○	○	○
Kalusteet										
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	CO	375,-	8	1883	○	○	—	—	○	○
Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle	—	390,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Nostovuode, sähkökäyttöinen	—	2 095,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Nostovuode, sähkökäyttöinen	—	2 095,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Nostovuode, sähkökäyttöinen	—	2 095,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Nostovuode, sähkökäyttöinen	—	2 095,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Yhdenhengen nostovuode, sähkökäyttöinen	—	2 095,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Keittiö										
Jääkaappi (137 l)	—	725,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Jääkaappi (137 l) ja integroitu uuni	—	755,-	12	290	—	—	○	○	○	○
Pesutilat										
Ikkuna pesutilassa	—	260,-	5	372	—	—	—	○	○	○
Multimedia										
Takavalopaneeliin sijoitettu 2. peruutuskamera	—	325,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Lämmitys										
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	TP	670,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Lattialämmitys (sähköinen)	—	755,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Sähkö										
2. asunto-osan akku AGM, 95 Ah ⁶⁾	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Aurinkopaneeli 100 W	—	1 080,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vesi										



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Eristetty harmaavesisäiliö	TP	215,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Kaasu										
Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturin, EisEx-säätimen lämmittimen ja kaasusuodattimen	—	605,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Varustepaketit										
Comfort-paketti T 6615 EB	—	8 100,-	55.8	14842	○	—	—	—	—	—
Comfort-paketti T 6815, 7055 EB	—	8 100,-	57.8	14842	—	○	—	—	○	—
Comfort-paketti T 6905	—	7 755,-	47.8	14842	—	—	○	—	—	—
Comfort-paketti T 7055 DBL	—	7 405,-	41.8	14842	—	—	—	○	—	—
Comfort-paketti T 7055 EBL	—	7 755,-	49.8	14842	—	—	—	—	—	○
One-paketti (markiisi 4,0 m)	—	4 630,-	50.5	14844	○	○	○	—	—	—
One-paketti (markiisi 4,5m)	—	4 725,-	54.5	14844	—	—	—	○	○	○
Talvipaketti Truma Just Go 6615	—	2 950,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Talvipaketti Truma Just Go 6815 EB, 6905	—	2 950,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Talvipaketti Truma Just Go 7055	—	2 950,-	27	8251	—	—	—	○	○	○
Valmiuspaketti	—	405,-	5.6	14843	○	○	○	○	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

OneP One-paketti CO Comfort-paketti TP Talvipaketti



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormittettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaisuudessa tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvaan jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) li-sävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. To-dellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'allalla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa akselilla.