

XXL A takavetoisella IVECO-alustalla on varsinainen Dethleffsin työhevonen ja ihanteellinen jopa 3,5 tonnin perävaunun vetämiseen. Modernissa, lämmitetyssä kaksoispohjassa tekniikka ja varusteet ovat suojassa jäätymiseltä, ja luksuksen täydentävät laadukas sisätilojen varustus sekä Alde-nestekeskukslämmitys.

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	884 cm
Kokonaisleveys n.	235 cm
Kokonaiskorkeus n.	345 cm
Sisäkorkeus n.	211 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

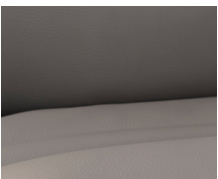
Verhoilut



+ Samir-verhoilu



+ Melia-verhoilu ○



+ Collin-nahkaverhoilu ○



+ Omavalintainen nahkaverhoilu ○

Kalusteet

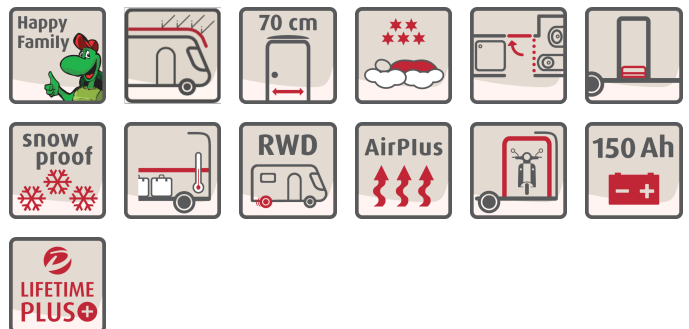


+ Kalustesävy Amberes Oak

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Kohokohtia

- + Tehokas 3,0 l JTD-moottori, 210 hv (154 kW), automaattivaihteisto, takaveto, paripyörät, ilmajousitettu vetoakseli, täys-LED-lähi- ja kaukovalot
- + Erinomaiset talviominaisuudet lämmitetyn kaksoispohjan ansiosta, jossa tekniikka on pakkaselta suojassa
- + Nestekeskukslämmitys vakiona. Viihtyisää lämpöä myös pakkasella. Ihanteellinen allergikoille, koska ei kierrätä pölyä.
- + Ammattimainen omavaraisuus 150 Ah akun ja 230 l raikasvesisäiliön ansiosta
- + Lifetime Plus -koritekniologia, jossa täysin kostumaton ja pitkäikäinen seinärakenne
- + Gourmet-keittiö, jossa mineraalityötaso, 3-liekkinen huipputehokas liesi, tilavat ja pehmeästi sulkeutuvat vetolaatikat joissa keskuslukitus, ulosvedettävä apteekkikaappi ja paljon muuta
- + Suuri liukuovella erotettava pesu- ja pukeutumistila



XXL A

Tekniset tiedot



XXL A		A 9000-2 EB
Hinta (sis. alv.)	€	260 290,-
Alusta		IVECO Daily palkkialusta
Päästönormi		Euro VI-E
Kokonaispituus n.	cm	884
Kokonaisleveys n.	cm	235
Kokonaiskorkeus n.	cm	345 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	211
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	3500 / 750
Akseliväli n.	mm	4750
Alkovi vuode P x L n.	cm	215 x 150
Vuode keskellä P x L n.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Vuode takana P x L n.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Vuodepaikkoja vakiona/max.		6
Vakiomoottori		3,0 l JTD
kW (hv)		154 (210)
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	5206 (4946 tai 5466)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	971
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	6700
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		6
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	177 (35)
Harmaavesisäiliö n.	l	222
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	230 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	105 x 120
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	105 x 120
Takatallin oviaukon koko (lev. x kork.)	cm	105 x 75 ○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluisa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuus-suhteista alaviitteen selityksissä.

Vakiovarusteet

Iveco-alusta

16" peltivanteet, rengaskoko 225/75 R16, M+S

IVECO Daily palkkialusta (6 700 kg) 3,0 l JTD (154 kW / 210 hv), Wandler-automaattivaihteisto

Alustan varusteet (Iveco)

ESP, ASR, ABS, sis. EBD, Hill Holder ja hydraulinen jarruavustin

Hill Descent Control

Ilmajouset vetoakselistolla (Iveco)

Kaukovaloavustin

Kojelaudassa keskellä säilytystaso (A4-kokoinen), sis. 2x USB ja Aux-In

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt

LED-ajovalot sis. integroidut päiväajovalot

Latausgeneraattori 220 Ah

Monitoimiohjauspyörä

Mukautuva vakionopeuden säädin, sis. aktiivisen kaista-avustimen ja aktiivisen jarruavustimen hätäjarrutoiminnolla

Ohjaamon astinlaudat

Ohjaamon automaatti-ilmastointi

Pilottipenkit, joissa istuinlämmitys, kaksi verhoiltua käsinojaa, korkeuden ja kallistuksen säätö, hydraulinen jousitus ja niskatuet Dethleffs-logolla

Polttoainesäiliö 90 l, AdBlue-säiliö 20 l

Rengaspaineanturit

Renkaanpaikkaussarja

Sadetunnistin, sis. ajovaloavustimen

Sivutuulivavustin

Sumuvalot staattisilla kaarrevaloilla

Sähköinen käsijarru

Sähköisäätöiset, lämmitettävät sivupeilit

Takaveto kaksoisrenkailla

Tasauspyörästyksen lukitus vetävälle akselille

Tukijalat taakse (2 kpl)

Turvallisuuspaketti II: 2 kpl 3-pistevoitaa istuinpenkille selkä menosuuntaan

Vakionopeuden säädin

Vararengas takaosan alla

Varoituskolmio

Varusteet ulkopuolelle

Alkovissa avattava ikkuna oikealla

Alkovissa avattava ikkuna vasemmalla

Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli (korkea versio), jossa ShapeLine LED -takavalot ja spoileriin integroitu lisäjarruvalo

Extraleveä asunto-osan ovi (70 cm)

Hyttysverkko-ovi

Kattoikkuna 70x105 cm oleskelutilassa

Keskuslukitus ohjaamon, asunto-osan ja takatallin ovissa

Lasikuituvahvisteinen katto

Lattian vahvuus: 43 mm, sivuseinät: 44 mm katto: 45 mm

Lifetime Plus -korirakenne: kosteutta kestävä, ilman puuosia, paksu XPS-eriste, lasikuituvahvisteinen katto ja alapohja

Lämmitetty huovalla vuorattu takatalli, alaslaskettu takapää (250 kg), tavaratilassa kiinnityskiskot, kestävä luistamaton lasikuitupinnoite, koko tallin levyinen LED-valonauha

Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla

Sähköinen suljinapu asunto-osan ovelta

Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä

Taka- ja sivuseinät sileää alumiinipeltiä

Upotettu Coupe-askelma asunto-osan sisäänkäynnissä

Upotetut, tuplalasitetut ikkunat (Privacy Black), pimennys- ja hyttysverhot

Välipohja lastattavissa osittain koko auton leveydeltä

Ulkodesign

Vakiovarusteet

A 9000-2 EB

Valkoinen asunto-osan ulkoväri

Sisustus

Kalustesävy Amberes Oak

Samir-verhoilu

Tekstiilit

Kantatut asunto-osan matot

Kiinteissä vuoteissa puusäleypohjat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat

Kalusteet

AirPlus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää yläkaappien takaa

Asunto-osan lattia yhdessä tasossa ilman korokkeita (ei kompastumisvaaraa)

Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi

Istuinryhmän penkissä jatkettava istuinosa

Korkea vaatekaappi, jossa liinavaatehyllyt yläosassa

Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten

Puinen liukuovi makuu- ja oleskelutilan välissä

U-istuinryhmä (vapaasti seisova, kiinteä pöydänjalka ja pöytää ympäröivät istuin- ja selkäpehmusteet)

Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain

Yläkaapit takana koko seinän levyisenä

Ylöskääntyvä alkovi vuode

Keittiö

Gourmet-keittiö, jossa 3-liekinen liesi, tilavissa vetolaatikoissa Soft Close -mekanismi, leikkuulauta, apteekkikaappi, roska-astia ja laatikoiden keskuslukitus

Jääkaapinritilöiden talvisuojat

Jääkaappi (177 l) ja integroitu uuni, jääkaapin ovi avattavissa molemmilta sivuilta

Keittiön yläkaapissa kattovalolista

Liesituuletin (poistoilma)

Pesutilat

Erillinen suihku ja wc-tila, jonka ovi erottaa makuutilan oleskelutilasta

Ikkuna pesutilassa

Musta suihkukonsoli ja pesutilatarvikkeita

Pesutilat varustettu kaapilla, hyllyillä, naulakolla, suurilla peileillä ja korkeussäädettävällä suihkulla

Suihkuritilä

Multimedia

Dethleffs Naviceiver sis. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay ja Android Auto

Peruutuskamera (ilman näyttöä)

Radioantenni DAB+ asennettuna katolle

Radiovalmius ja ohjaamon Sound-paketti

Tv-teline

Lämmitys

Lämmönvaihdin (vain nestekeskuslämmityksen kanssa)

Nestekeskuslämmitys ja lämminvesivaraaja, autom. poistoventtiili, makuutilan sulkuventtiili, digitaalinen käyttöpaneeli

Ilmastointi

Kattoilmastointilaite

Sähkö

Asunto-osan akku AGM, 95 Ah

Bicolor-pistorasiat ja -katkaisijat

Dethleffs connect - System Control Unit

EBL-sähkökeskus ja ylijännitesuoja sekä erillinen FI-turvakytkin

KytKentä- ja erotusautomaattiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille

LED-sisävalaistus

Light Moments: Epäsuora himmennettävä seinävalaistus, epäsuora valaistus pesutilassa, jossa valaistu suihkukonsoli, alkovin ja oleskelutilan kattopaneelissa epäsuora valaistus, sokkelivalaistus keittiössä

Vakiovarusteet

A 9000-2 EB

Light Moments: Epäsuora tunnelmavalaistus yläkaappien yllä	●
Pistorasioita: 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Premium-käyttöpaneeli kosketusnäytöllä	●
Ulkovalo 12 V	●
Vesi	
Painevesipumppu	●
Raikas- ja harmaavesisäiliöt lämmitetyssä tilassa kaksoispohjassa	●
Vesipumpun katkaisija	●
Kaasu	
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden täytpaino on 11 kg, helppo pääsy	●
Törmäysanturi (Crash sensor)	●

VARUSTEPAKETIT XXL A

Paketti	Dual Battery System -paketti 1 (7488)	Dual Battery System -paketti 2 (7489)
Victron PowerAssist ja PowerControl	x	x
Sähkökeskus EBL 102	x	x
Victron-käyttöpaneeli asunto-osan oven yllä	x	x
Victron Energy MultiPlus invertteri/laturi 1600W/70A	x	
168 Ah litiumakku	x	
Victron Energy MultiPlus invertteri/laturi 3000W/120A		x
336 Ah litiumakku		x
Pakettihinta (sis. alv) €	5 785,-	9 445,-
Lisäpaino (kg)*	63	113

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	A 9000-Z EB
--------------------	-------	-----------------	-------	-------------

Kokonaismassan korotus					
Painonkorotus 7 200 kg (huomioi myös yhdistelmän suurin mahdollinen kokonaismassa)	—	390,-	0	1636	○
Alustan varusteet (Iveco)					
Vetokoukku (Iveco)	—	1 935,-	30	273	○
Varusteet ulkopuolelle					
Kattoikkuna 75x105 cm ja valokehys makuutilaan	—	1 470,-	17.5	442	○
Kattotuuletin	—	325,-	1.5	7507	○
Kotelomarkiisi Omnistor 6,0 m (manuaalinen)	—	2 540,-	64	560	○
Kotelomarkiisi Omnistor 6,0 m (sähkökäyttöinen)	—	3 305,-	70	519	○
Luukku takatalliin auton takaseinässä	—	830,-	10	1732	○
Välipohja takatallissa	—	325,-	18	1890	○
UlkodeSIGN					
Sivuseinissä titaanihopea metalliväri	—	2 860,-	0	511	○
Sisustus					
Collin-nahkaverhoilu	—	3 780,-	0	11952	○
Melia-verhoilu	—		0	11950	○
Omavalintainen nahkaverhoilu ¹⁶⁾	—	4 320,-	0	9785	○
Kalusteet					
Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle	—	390,-	4	8125	○
Pesutilat					
Maseraattori-wc ja 137 l säiliö	—	3 855,-	52	1625	○
Osittain keraaminen wc ¹⁷⁾	—	215,-	9.1	7243	○
WC:n ilmanvaihto (SOG), kattomalli ¹⁷⁾	—	670,-	0.8	1681	○
Multimedia					
Automaattinen SAT-antenni 85 Twin	—	4 085,-	16	1637	○
Sound Plus -paketti	—	3 090,-	15.5	8082	○
TV 32" (sis. teline) ja Soundboard	—	2 345,-	9	9127	○
Takavalopaneeliin sijoitettu 2. peruutuskamera	—	325,-	1	11541	○
Toinen TV 22" sis. televisiotelineen	—	1 315,-	5.5	7490+1809	○
Top View 360° HD -kamera ¹⁹⁾	—	2 430,-	4.5	7173	○
Lämmitys					
Alkovi vuoteen sähkölämmitys	—	885,-	16.5	1740	○
Sähkö					
Aurinkopaneeli 100 W	—	1 080,-	12.6	922	○
Vesi					
Ulkosuihku takatallissa (kylmä/lämmin vesi)	—	390,-	2.4	1574	○
Kaasu					
Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturin, EisEx-säätimen lämmittimen ja kaasusuodattimen	—	605,-	2.5	1577	○
Kaasun ulosotto, 30 mbar	—	280,-	1.3	878	○



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet³

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	A 9000-2 EB
--------------------	-------	-----------------	-------	-------------

Turvallisuus

Palovaroitin	—	105,-	0.2	1891	○
Sammutin 2kg	—	170,-	4	1878	○
Varashälytin (oviin, joissa keskuslukitus)	—	725,-	0.5	322	○

Varustepaketit

Dual Battery System -paketti 1	—	5 785,-	63	7488	○
Dual Battery System -paketti 2	—	9 445,-	113	7489	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

TEKNINEN INFORMAATIO

Jos tilaat ajoneuvoosi lisävarusteita, tarkista tarvitaanko ajoneuvoon myös painonkorotus riittävän kantavuuden takaamiseksi! Lisävarusteet voivat osittain korvata vakiovarusteita. Varustepaketien yksittäisiä lisävarusteita on osittain saatavana myös erikseen. Huomaa, että tämä ei oikeuta hintaetuihin ja saattaa myös pidentää toimitusaikaa. Ota yhteyttä kauppiaseesi saadaksesi lisätietoja.

ALAVIITTEET

- 1) Huomaa, että ajoneuvon kokonaiskorkeus voi muuttua erilaisten katolle asennettävien tai muiden lisävarusteiden vuoksi.
- 2) Mahdollinen vain yhdessä Active-paketin kanssa.
- 3) Mahdollinen vain tilattaessa automaattinen HD SAT-antenni 65 Twin (koodi 11258).
- 4) Mahdollinen vain 22" tai 32" TV:n yhteydessä.
- 5) Mahdollinen vain tilattaessa myös radiovalmius ja Sound-paketti (koodi 659).
- 6) Vakiovarusteisiin kuuluva 25A latausboosteri korvautuu 45A boosterilla.
- 7) Mahdollinen vain yhdessä Active-paketin kanssa.
- 8) Lisävarusteena saatava istuin on otettava huomioon normaalina matkustajapaikkana, kun lasketaan vähimmäishyötykuormaa ja matkustajien massaa. Tilattaessa lisäistuin on varmistettava, että hyötykuorman vähimmäismäärä säilyy ja että kaikki muut lakisääteiset massa-arvot täyttyvät. Ota yhteyttä kauppiaseemme saadaksesi yksityiskohtaisia lisätietoja.
- 9) Max. perävaunumassa kasvaa 2500 kiloon kun tilataan automaattivaihteisto Ford-alustaan.
- 10) Mahdollinen vain yhdessä Comfort T -paketin kanssa.
- 11) Oleskelutilan panoraamakattoikkuna 70x50 cm korvataan 40 x 40 cm kattoluukulla, mikäli tilataan sähkökäyttöinen nostovuode istuinryhmän ylle (koodi 13738).
- 12) Mahdollinen vain nestekeskuslämmityksen (koodi 761) yhteydessä.
- 13) Ei mahdollinen nestekeskuslämmityksen (koodi 761) kanssa.
- 14) Mahdollinen vain ilmajousitettujen ohjaamon istuinten (koodi 7505) yhteydessä.
- 15) Mahdollinen vain nahkaverhoilun yhteydessä.
- 16) Dethleffs-kauppiasi esittelee sinulle mielellään eri nahkaverhoiluvaihtoehtoja.
- 17) Ei mahdollinen tilattaessa maseraattori-wc ja säiliö (koodi 1625).
- 18) Mahdollinen vain yhdessä Dethleffs Naviceiverin (koodi 9582) kanssa.
- 19) Top View 360° HD -kamera korvaa vakiovarusteisiin kuuluvat peruutuskamerat (1642 ja 11541).
- 20) Lisävaruste Markiisi Omnistor 6,0 m (sähkökäyttöinen) korvaa vakiovarusteisiin kuuluvan Markiisi Omnistor 6,0 m (käsikäyttöinen).
- 21) Vain vuoteentekomahdollisuuden kanssa (koodi 1944).
- 22) Tilattaessa sivupenkki kaapiston tilalle (koodi 435) tv-teline tai mahdollisesti tilattu 32" televisio (koodi 9807) sijoitetaan sisäänkäynnin vieressä olevaan moduuliin.
- 23) Mahdollinen vain lisävarusteen "Lisämatkustajapaikka, sis. sivupenkin" (koodi 435) yhteydessä.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaisuus tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuus
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopunkteja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvaan jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) li-sävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. To-dellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaisuus
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'allalla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaisuus akselilla.